

УДК 327(575.2):339.9
DOI 10.35254/izv/2026.1.4

*Акматов А.Ш.
МИД КР,
Дипломатическая академия,
PhD докторант*

ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДИПЛОМАТИИ КЫРГЫЗСТАНА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Аннотация

В условиях углубляющейся глобализации и нарастающих региональных трансформаций малые государства испытывают давление в вопросах защиты национальных экономических интересов на международной арене. Данная статья анализирует специфику экономической дипломатии Кыргызстана в современных условиях. На основе системного анализа официальных документов, международных соглашений и экспертных оценок автор рассматривает многовекторный внешнеполитический курс страны и её участие в ЕАЭС, ШОС и ОДКБ. Установлено, что реализуемые транспортно-логистические проекты — электрификация железной дороги Луговая–Балыкчы, строительство автомагистралей и цифровизация таможенных процедур — существенно расширяют транзитный потенциал республики. Выстроенная на принципах прагматизма и взаимной выгоды, современная экономическая дипломатия Кыргызстана обеспечивает стране устойчивое положение в международной системе и вносит вклад в региональную безопасность.

Ключевые слова: геоэкономика, инвестиционный климат, торговая интеграция, малое и среднее предпринимательство, экспортный потенциал, двусторонние отношения, национальный суверенитет, Центральноазиатский регион, устойчивое развитие, международная конкурентоспособность

*Акматов А.Ш.
КР ТИМ,
Дипломатиялык академиясы,
PhD докторанты*

АЗЫРКЫ ШАРТТАРДАГЫ КЫРГЫЗСТАНДЫН ЭКОНОМИКАЛЫК ДИПЛОМАТИЯСЫНЫН ӨЗГӨЧӨЛҮКТӨРҮ

Кыскача мазмуну

Глобалдашуунун тереңдеши жана аймактык трансформациялардын күчөшү шартында кичи мамлекеттер эл аралык аренада улуттук экономикалык кызыкчылыктарды коргоо маселесинде олуттуу кысымга дуушарланат. Бул макала Кыргызстандын экономикалык дипломатиясынын азыркы шарттардагы өзгөчөлүктөрүн талдайт. Расмий документтерди, эл аралык келишимдерди жана экспертизалык баалоолорду системалуу анализдөөнүн негизинде автор өлкөнүн көп векторлуу тышкы саясатын жана ЕАЭБ, ШКУ, ББКУ чегиндеги

катышуусун изилдейт. Иш жүзүндө ишке ашырылып жаткан транспорттук-логистикалык долбоорлор, Луговая–Балыкчы темир жолун электрлештирүү, автомагистралдар куруу жана бажылык жол-жоболорду санарипташтыруу, республиканын транзиттик мүмкүнчүлүктөрүн кыйла кеңейтерин изилдөө көрсөтөт. Прагматизм жана өз ара пайда принциптерине негизделген азыркы Кыргызстандын экономикалык дипломатиясы өлкөгө эл аралык системада туруктуу орун камсыз кылып, аймактык коопсуздукка салым кошот.

Түйүндүү сөздөр: геоэкономика, инвестициялык климат, соода интеграциясы, чакан жана орто ишкерчилик, экспорттук потенциал, эки тараптуу мамилелер, улуттук суверенитет, Борбордук Азия аймагы, туруктуу өнүгүү, эл аралык атаандаштыкка жөндөмдүүлүк

*Akmatov A.Sh.,
Ministry of Foreign Affairs of the Kyrgyz Republic,
Diplomatic Academy,
PhD doctoral student*

SPECIFIC FEATURES OF KYRGYZSTAN'S ECONOMIC DIPLOMACY IN CONTEMPORARY CONDITIONS

Abstract

As globalization deepens and regional transformations intensify, small states face increasing pressure to defend their national economic interests on the international stage. This article examines distinctive features of Kyrgyzstan's economic diplomacy under current conditions. Through systematic analysis of official documents, international agreements, and expert assessments, the author explores the country's multi-vector foreign policy and engagement with the EAEU, SCO, and CSTO. The study finds that transport and logistics projects, including railway electrification, highway construction, and customs digitalization, substantially expand the republic's transit capacity. Built on pragmatism and mutual benefit, Kyrgyzstan's economic diplomacy secures stable international standing and strengthens regional security.

Keywords: geoeconomics, investment climate, trade integration, small and medium enterprises, export potential, bilateral relations, national sovereignty, Central Asian region, sustainable development, international competitiveness

Экономическая дипломатия Кыргызстана все в большей степени определяется активным развитием и институционализацией, с явным акцентом на продвижение экономических интересов страны на международной арене. В 2025 году «Министерство иностранных дел Кыргызстана добилося значительного прогресса, представив всеобъемлющий и практический документ, предназначенный для использования в качестве руководства для дипломатов, работающих за рубежом. Этот

документ призван содействовать укреплению торгово-экономических отношений, привлечению иностранных инвестиций и укреплению экспортного потенциала Кыргызстана. В нем тщательно прописаны ряд целей, стратегий и методологий, которые позволяют дипломатам помогать мировым лидерам в решении современных проблем и ориентироваться в сложной геополитической обстановке» [1].

Центральным элементом этой пересмотренной концепции внешней политики

является приверженность прагматичному и прозрачному подходу. «Такая ясность имеет важное значение для укрепления двусторонних отношений Кыргызстана с ключевыми партнерами и содействия активному участию в важных региональных и международных инициативах, в частности через такие организации, как Евразийский экономический союз (ЕАЭС) и Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Внешнеполитическая деятельность тесно увязана с национальными интересами, особенно в свете изменений в мировом порядке, с особым акцентом на экономический рост, диверсификацию энергетики, развитие промышленности и продвижение экспорта, что имеет решающее значение для повышения национального благосостояния» [2].

В документе подчеркивается важность сотрудничества с финансовыми учреждениями для привлечения инвестиций и поддержки ключевых проектов. Эта инициатива имеет жизненно важное значение для укрепления экономических перспектив Кыргызстана в условиях продолжающейся региональной нестабильности и различных экономических вызовов. Текущие темпы роста экономики Кыргызстана подчеркивают стратегическое значение экономической дипломатии, которая служит не только механизмом экономического прогресса, но и гарантией международного авторитета и безопасности страны.

Тем самым, целенаправленный подход Кыргызстана к экономической дипломатии становится ключевым элементом его более широкой стратегии устойчивого развития. Такое участие позволяет стране обеспечить стабильное экономическое будущее и при этом активно участвовать в глобальном сообществе для защиты своих интересов.

Ключевые компоненты экономической дипломатии Кыргызстана можно описать следующим образом:

- Защита национальных экономических интересов и технологического суверенитета. Кыргызстан стремится сохранить свою независимость в ключевых секторах экономики, создавая условия, благоприятные для привлечения прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в эти стратегические области. Такой акцент на технологическом суверенитете имеет важное значение для сохранения национальных интересов, позволяя стране контролировать свои технологические достижения и сохранять конкурентоспособность на все более взаимосвязанной глобальной арене.

- Многовекторная внешняя политика. Страна активно занимается развитием и укреплением отношений не только со странами Азии, Европы и Америки, но и расширяет свои дипломатические связи с исламским миром, Африкой и Латинской Америкой. Такой многосторонний подход позволяет Кыргызстану диверсифицировать свои партнерские отношения, тем самым снижая зависимость от какой-либо отдельной страны и повышая свою устойчивость в условиях меняющейся геополитической динамики.

- Продвижение экспорта и доступ к зарубежным рынкам. «Кыргызстан стремится создать более благоприятные условия для ведения бизнеса для отечественных предприятий, поддерживает инновационное предпринимательство и продвигает усилия по цифровизации своей экономики. Оттачивая конкурентоспособные экспортные возможности, страна стремится обеспечить, чтобы ее товары и услуги завоевали популярность и узнаваемость на международных рынках, предоставляя более широкий спектр возможностей для экономического роста» [3].

- Участие в международных и региональных организациях. Кыргызстан стратегически поддерживает свое членство в таких важных международных органи-

зациях, как Евразийский экономический союз (ЕАЭС) и Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Эти членства значительно расширяют логистические транзитные возможности страны, укрепляют инициативы в области энергетической безопасности и создают благоприятные условия для иностранных инвестиций. Активное участие в этих организациях имеет решающее значение для повышения авторитета и влияния Кыргызстана на мировой экономической арене.

- Укрепление институциональной базы. В настоящее время ведется работа по созданию надежной системы подготовки специализированных дипломатов, а также механизмов экономической поддержки отечественных компаний, работающих на международных рынках. Кроме того, приоритетное внимание уделяется совершенствованию инструментов дипломатической поддержки внешнеэкономической деятельности. Это комплексное укрепление институциональной базы имеет жизненно важное значение для эффективной и проактивной экономической дипломатии.

- Создание благоприятного инвестиционного климата. «Предпринимаются значительные усилия по развитию инфраструктуры, совершенствованию институциональных механизмов регулирования и созданию комплексной правовой базы, которые в совокупности повышают привлекательность Кыргызстана как места для долгосрочных инвестиций» [4]. Эти инициативы направлены не только на создание устойчивой экономической экосистемы, но и на формирование среды, которая поощряет иностранных инвесторов к уверенному сотрудничеству с Кыргызстаном.

Таким образом, тщательно разработанный подход Кыргызстана к экономической дипломатии призван не только защитить национальные интересы страны, но и сти-

мулировать устойчивый экономический рост за счет стратегических партнерств, укрепления экспортного потенциала и создания привлекательного инвестиционного климата. Эта многогранная стратегия отражает стремление Кыргызстана к эффективному взаимодействию с международным сообществом при одновременном уделении приоритетного внимания собственным целям в области развития.

Значение прагматичной внешней политики «Кыргызстана подчеркивается ее двойной ролью в создании благоприятных условий для устойчивого экономического роста и укрепления национальной безопасности, одновременно улучшая положение страны на международной арене» [5]. Эта продуманная стратегия позволяет Кыргызстану развивать и поддерживать международные отношения, прочно основанные на его национальных интересах, при этом эффективно избегая ненужных конфронтаций с другими государствами.

Практические последствия этой прагматичной внешней политики наиболее ярко проявляются в установлении прочных и конструктивных отношений с соседними государствами. Эти отношения имеют решающее значение, поскольку создают благоприятные условия для регионального сотрудничества, которое является ключевым фактором политической стабильности и экономического развития. Устанавливая дипломатические отношения со своими соседями и развивая партнерские связи, Кыргызстан укрепляет региональные связи, которые имеют важное значение для коллективной безопасности и процветания.

«Активное участие Кыргызстана в различных международных и региональных организациях, таких как Организация Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) и Евразийский

экономический союз (ЕАЭС), еще раз иллюстрирует прагматичный характер его внешней политики. Через эти платформы Кыргызстан не только вносит вклад в региональную стабильность, но и участвует в реализации крупномасштабных инфраструктурных проектов, которые имеют жизненно важное значение для укрепления транзитного потенциала страны» [6, с. 70]. Например, участие в этих организациях часто приводит к совместным инфраструктурным инициативам, которые могут привлечь значительные иностранные инвестиции, расширить доступ к международным рынкам и одновременно повысить уровень жизни населения за счет улучшения доступа к товарам и услугам.

Прагматичный курс, принятый Кыргызстаном, обеспечивает стране значительную гибкость в реагировании на постоянно меняющуюся ситуацию в международной политике. «Эта адаптивность позволяет Кыргызстану ловко справляться со сложными геополитическими вызовами, обеспечивая ему стабильное и уважаемое положение в мировом сообществе. Основа этой внешней политики строится на принципах доверия, взаимной выгоды и долгосрочного сотрудничества, которые играют важную роль в укреплении региональной стабильности и безопасности» [7].

В секторе транспорта и логистики Кыргызстан активно реализует несколько стратегически важных проектов, направленных на увеличение транзитных мощностей и содействие интеграции в международные транспортные коридоры. Одной из значительных инициатив является электрификация участка железной дороги Луговая-Балыкчи, которая призвана повысить эффективность и снизить транспортные расходы. Кроме того, страна вкладывает значительные средства в строительство ключевых автомагистралей, таких

как трассы Балыкчи–Кочкор–Кара-Кече–Макмал–Джалал-Абад и Макмал–Каракол, которые реализуются в формате государственно-частного партнерства с предполагаемым объемом инвестиций около 3 млрд долларов США.

Дальнейшие усилия по развитию включают реконструкцию северной объездной дороги вокруг Бишкека, которая призвана уменьшить загруженность дорог и улучшить транспортное сообщение в регионе. Амбициозный проект строительства автомагистрали Китай–Кыргызстан–Узбекистан с общим бюджетом около 5 млрд долларов США направлен на укрепление торговых связей в Центральной Азии. Кроме того, ведется создание обширной сети торговых и логистических центров, складских комплексов и «сухих портов» в региональных центрах, таких как Чуйская область, Нарын, Бишкек и Ош, что в совокупности усиливает логистические возможности страны.

Инициативы по модернизации также включают в себя улучшение важных объездных дорог, в том числе маршрутов Бишкек–Ош и Джалал-Абад–Балыкчы, а также внедрение современных систем контроля веса для оптимизации грузовых перевозок. Кроме того, цифровизация пограничных пунктов пропуска, включая внедрение электронных процедур декларирования, призвана оптимизировать логистику и облегчить трансграничные торговые потоки.

Ожидается, что успешная реализация комплексных многоуровневых транспортно-логистических проектов приведет к значительному увеличению объемов грузоперевозок, укреплению инфраструктуры и содействию более глубокой интеграции Кыргызстана в глобальные торговые сети. Эти важные события укрепят стратегическое положение страны в ключевых транзитных коридорах Центральной

Азии, придав новый импульс экономическому росту, стимулируя инвестиционную деятельность и повышая общую конкурентоспособность национальной экономики. Эффективно согласовывая инфраструктурные инициативы с более широкими целями внешней политики, Кыргызстан готов открыть новые пути к процветанию и закрепить свое устойчивое присутствие на международной арене.

Развитие логистики играет прямую и ключевую роль в увеличении экспортного потенциала страны, способствуя расширению внешней торговли, снижению операционных затрат и расширению доступных рынков. Благодаря модернизации транспортных коридоров, характеризующейся улучшением дорожной и железнодорожной сетей наряду с цифровизацией логистических процессов, Кыргызстан постепенно превращается в важный транзитный узел в Центральной Азии. Эта трансформация обеспечивает более быструю, экономичную и надежную доставку грузов, значительно повышая эффективность торговых операций.

К числу ключевых последствий развития логистики для экспортных возможностей относятся:

- Рост объемов перевозок и расширение экспортных маршрутов. Создание новых транспортных коридоров и заключение соглашений о стратегическом партнерстве, в том числе с такими странами, как Пакистан, обеспечивает важный доступ к портам Аравийского моря и различным глобальным торговым маршрутам.

- Сокращение времени прохождения пограничного контроля. Продолжающаяся цифровизация таможенных процедур, наряду с внедрением упрощенных нормативных рамок, значительно сократила задержки на пограничных переходах. Такая операционная эффективность особенно важна для своевременного экспорта ско-

ропортящихся товаров и высокотехнологичной продукции, что позволяет им оставаться конкурентоспособными на международных рынках.

- Диверсификация внешних рынков. Улучшение транспортной доступности способствует большей гибкости в выборе маршрутов, укрепляя тем самым конкурентоспособность кыргызских товаров на мировом рынке.

- Расширение внешней торговли. Ожидается, что улучшение транспортного сообщения приведет к увеличению экспорта в страны ЕАЭС, а также в крупные торговые партнеры, включая Китай, Россию, Турцию и Европу.

- Поддержка малых и средних предприятий (МСП). Оптимизация логистических процессов эффективно снижает операционные затраты предприятий, повышает надежность цепочки поставок и облегчает доступ к новым рыночным возможностям.

Прогнозируемые тенденции указывают на то, что в 2024–2025 годах объемы грузовых перевозок в Кыргызстане, вероятно, будут расти значительно быстрее, чем в других странах ЕАЭС. Этот ожидаемый рост подчеркивает успех стратегии развития логистики, подтверждая ее роль в качестве важнейшего фактора стимулирования экспорта и укрепления национальной экономики. Таким образом, развитие логистической инфраструктуры и соответствующих процессов имеет основополагающее значение для экономического развития Кыргызстана и является критически важным для позиционирования страны в качестве конкурентоспособного участника мирового рынка. Эта стратегическая основа позволит Кыргызстану эффективно использовать свои географические преимущества и воспользоваться открывающимися торговыми возможностями.

Литература

1. В МИД Кыргызстана представлен документ по экономической дипломатии [Электронный ресурс] // NEWS.KG : [сайт]. – 2025. – 14 марта. – URL: <https://news.kg/2025/03/14/v-mid-kyrgyzstana-predstavlen-dokument-po-jekonomicheskoy-diplomatii/> (дата обращения: 10.09.2025).
2. Атаханов, А. Актуальные вопросы экономической дипломатии КР в сфере инвестиций [Электронный ресурс] / А. Атаханов // АКИpress. Мнения : [сайт]. – URL: https://mnienie.akipress.org/unews/un_post:40816 (дата обращения: 13.09.2025).
3. Логистика в Кыргызстане: большие возможности и неиспользованный потенциал [Электронный ресурс] // Кабар : [информационное агентство]. – URL: <https://ru.kabar.kg/news/logistika-v-kyrgyzstane-bolshie-vozmozhnosti-i-neispolzovannyj-potencial/> (дата обращения: 01.09.2025).
4. Кыргызстан открывает ворота в Азию : обзор логистической отрасли КР от ATI.SU [Электронный ресурс] // Economist.kg : [сайт]. – 2024. – 26 нояб. – URL: <https://economist.kg/transport/2024/11/26/kyrgyzstan-otkryvaet-vorota-v-aziiu-obzor-loghistichieskoi-otrasli-kr-ot-ati-su/> (дата обращения: 19.08.2025).
5. Осмоналиев, К. О текущем состоянии внутренней и внешней политики Кыргызстана / К. Осмоналиев // Международное сотрудничество евразийских государств: политика, экономика, право. – 2020. – № 2. – С. 85–96.
6. Исабеков, С. С. Проблемы и перспективы стратегического развития ЕАЭС в условиях глобальных вызовов / С. С. Исабеков // Вестник БГУ. – 2024. – № 4 (70). – С. 68–77.
7. Кожемякин, С. В. Внешняя политика Киргизии в зеркале интеграционных процессов в Центральной Азии / С. В. Кожемякин // Постсоветский материк. – 2014. – № 1 (1). – С. 103–121.